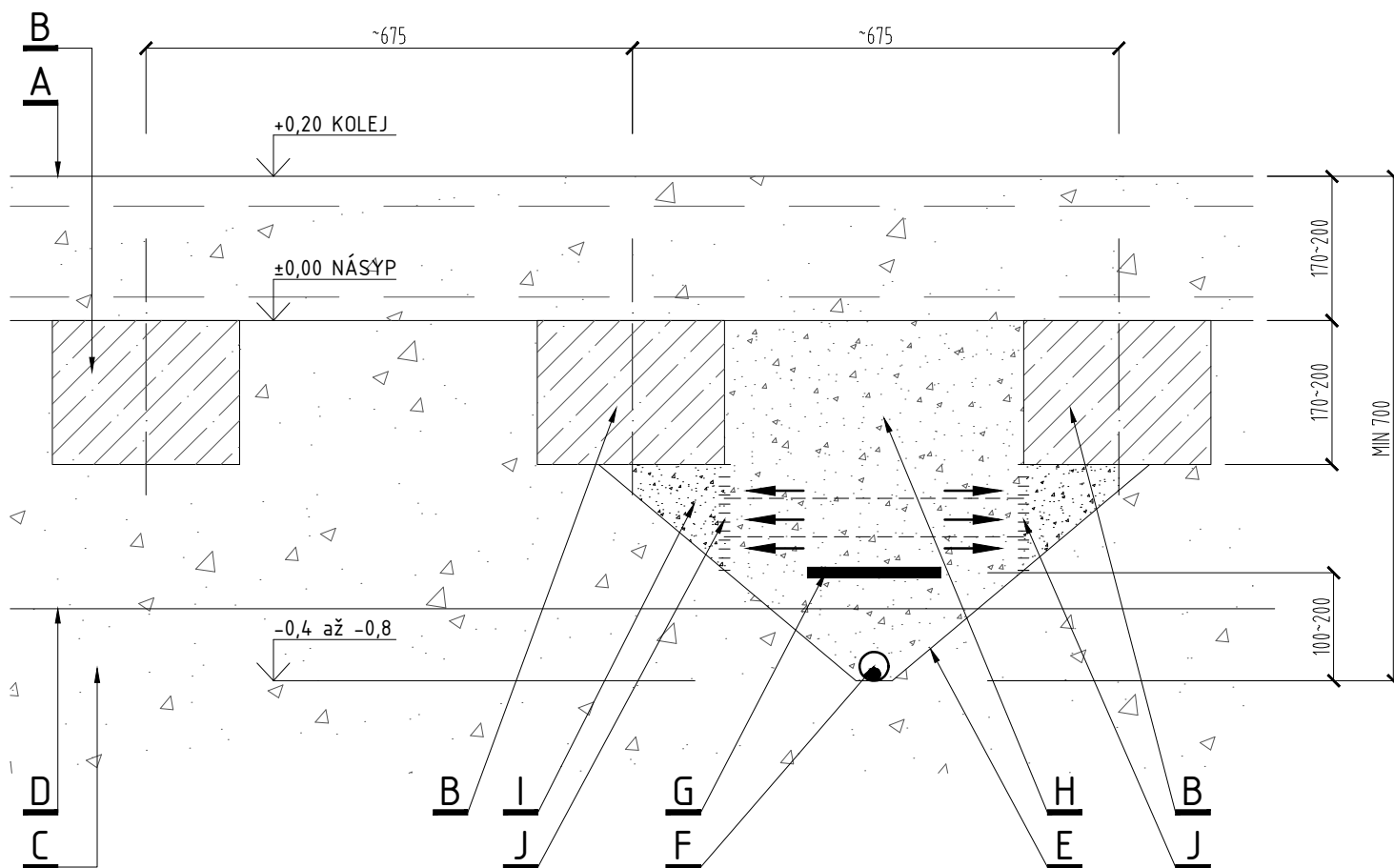


ELP - PŘÍPOJKA NN - KŘÍŽENÍ KOLEJIŠTĚ

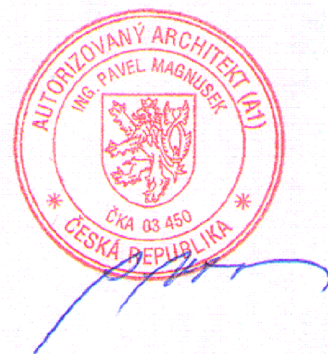


POZNÁMKA:

- Neukládat výkop trvale do průřezného profilu
- Pozor na mísení výkopku různých frakcí a materiálů
- Nutno dbát na dostatečné podbití před obnovením provozu
- Použití tohoto způsobu překupu bude rozhodnuto dle situace na každé lokalitě

LEGENDA PRVKŮ:

- A Kolej
- B Pražec (beton nebo dřevo)
- C Vrstvy násypu tělesa kolejiště
- D Separační vrstva Geotextílie (předpoklad)
- E Předpoklad průběhu výkopu pro přípojku
- F Nová chránička Arot $\phi 50\text{mm}$ s kabelem NN
- G Nově použitá výstražná fólie
- H Hutněný zásyp separovaným výkopkem stáv. vrstev
- I Ruční podbití pražců před obnovením provozu
- J Možnost použití jednoduchého pažení



VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	LÉTAJÍCÍ - INŽENÝŘI	
Ing. Pavel Magnusek	Ing. Pavel Magnusek	Bc. Tomáš Kalivoda		
INVESTOR:			ARCHITEKTONICKÝ A PROJEKČNÍ ATELIER	
Dopravní podnik města Brna, a.s.; Hlinky 64/151, 656 46 Brno			KOUNICOVA 23, 602 00 BRNO	
AKCE: UMÍSTĚNÍ ELEKTRONICKÝCH INFORMAČNÍCH PANELŮ			DATUM	08/2020
SPOL. DPMB, a.s.			STUPEŇ	DSPS
GROHOVA, K.Ú. VEVEŘÍ			FORMÁT	1 x A4
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU:
STAVEBNÍ ČÁST			1 : 10	D-08
KŘÍŽENÍ KOLEJIŠTĚ				